

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU BUDE DLE KONKRÉTNÍHO DODAVATELE VÝTAHU (NAPŘ. VIZ TABULKA)	
Bezpečnostní predpis	EN81–20+EN81–21_2018+EN81–70_2018+EN81–71_C1_2018+EN81–73_2016
Typ výrobku	: PW13/10–19
Jmenovitá nosnost	: 1000 kg
Pocet osob	: 13
Jmenovitá rychlost	: 1.00 m/s
Zrychlení/zpomalení	: 0.5 m/s2
Zdvih	: 4370 mm
Pocet stanic/nastupist	: 2 / 2
Pocet vstupu do klece	: 2
Typ dverí	: KES600/Frame/2R
Sírka dverí	: 900 mm
Vyska dverí	: 2100 mm
Typ klece	: HERMES
Vnitřní vyska klece	: 2200 mm
Vnitřní sírka klece	: 1100 mm
Vnitřní hloubka klece	: 2100 mm
Vnitřní podlahova plocha klece	: 2.31 m2
Ram kabiny	: ICSUS
Pocet sad konzolí (standard + extra)	: 6 + 0
Klecave vodička	: T89/B
Zachycovace na kabine	: CSG801
Narazníky pod kleci	: PU125x80D
Ram vyvazovacího zavazí	: FCWT2
Zachycovace na vyvazovacím zavazí	: None
Vodička vyvazovacího zavazí	: HT60
Narazníky pod vyvazovacím zavazím	: PU125x80D
Pohon	: KDL16S
Ridičí systém	: KCE / DC
Stroj	: NMX11
Prumer trakčního kotouce	: 420 mm
Uhel podrznutí drážky	: 105°
Lanovani	: 2:1
Nosna lana (pocet x D)	: 6xD8
Omezovac rychlosti, lanko omezovace rychlosti	: OL35, d6
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napajení	: 3x400VAC –15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jisteni v budove	: 3x16 A
Jisteni samostatneho osvetleni	: –
Jmenovity proud, In	: 17 A
Max. zaberovy proud, Ia	: 20 A
Hlavní pojistky v rozvadeci	: 3x16 A
Pojistky osvetleni sachtý a klece	: 10 A + 6 A
Max. zkratovy proud, hlavní přívod	: 6 kA
Max. zkratovy proud, osvetleni	: 6 kA
Tepelne ztraty ve strojovne	: 0.72 kW
Vystupní výkon motoru při plném zatížení, P	: 5.7 kW
Otacky motoru při plne rychlosti	: 90.9 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 180/ED40%
HMOTNOSTI	
Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy	: 678 kg
Lokalní vybava	: 0 kg
Kabinove dvere (F)	: 210 kg
Extra weights	: –
Ram kabiny (T)	: 181 kg
Dovazeni klece	: –
KQT (vc. dverí)	: 1859 kg
KQT (min./max.)	: 1722 / 2025 kg
Ram vyvazovacího zavazí	: 68 kg
Vypín vyvazovacího zavazí	: 1198 kg
Vyvazovací zavazí celkem	: 1266 kg
POMER VYVAZENI KABINY:	: 40.6%
VYVAZENI KABINY:	: 406±12.5 kg

- ZAKAZNIK (pripadne dodavatel vytahu) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachtý, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachtá cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vseh nastupistich otvor pro sachtetní dvere. Otvory musejí ležet ve svislici.
Dverní otvory do sachtý zabezpeceny proti pripadnému padu do sachtý.
Po montazi sachtetních dverí stavba zacisti mezeru mezi ramem dverí a dverním otvorem s ohledem na pozarní odolnost dverí. – Zajisti stavba.
 - Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetrací otvor osazený krycí mřížkou v horní části sachtý o průřezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. – Stavba.
Vetrací otvor musí vzdy utíť mimo budovu
 - Prívod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a pristupove cesty k sachtě bez prekazek. – Zajisti stavba.
 - Konečný nater (opravu nateru) vytahových částí podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
 - Protiprasne provedení (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachtě nesmí byt vyšší než +40°C a nižší než +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachtě nesmí byt zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem vytahu.
 - Silové ucinky od vytahu musí byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachtý nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachtý minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasicí přístroj rucní snehovy doporučujeme umístit do blízkosti vytahoveho rozvadecce. – Zajisti stavba.
 - Osvetlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje dodavatel vytahu. (osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 - Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 - Neodmerujte z tohoto vykresu.
 - Veskere zmeny musí byt reseny v koordinaci stavby a dodavatele vytahu.
 - Dimenze prívodního kabelu dle dodavatele vytahu.

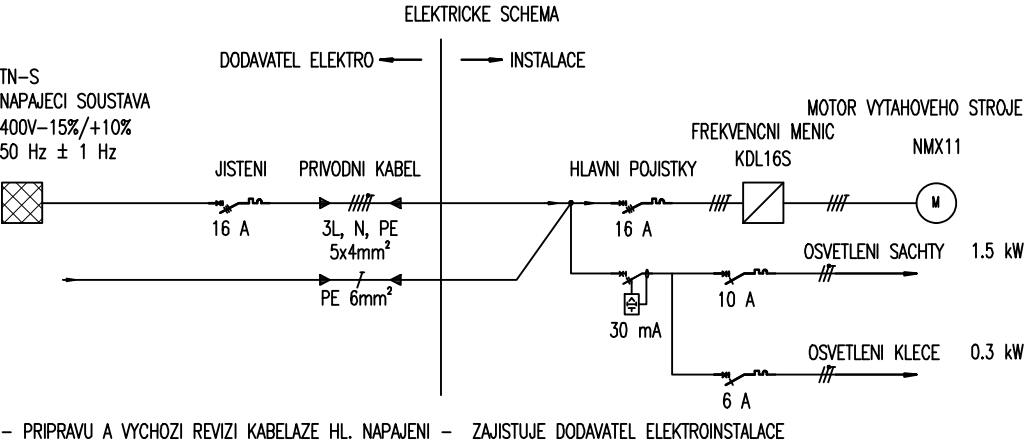
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:
METODA KOTVENI VODITEK:

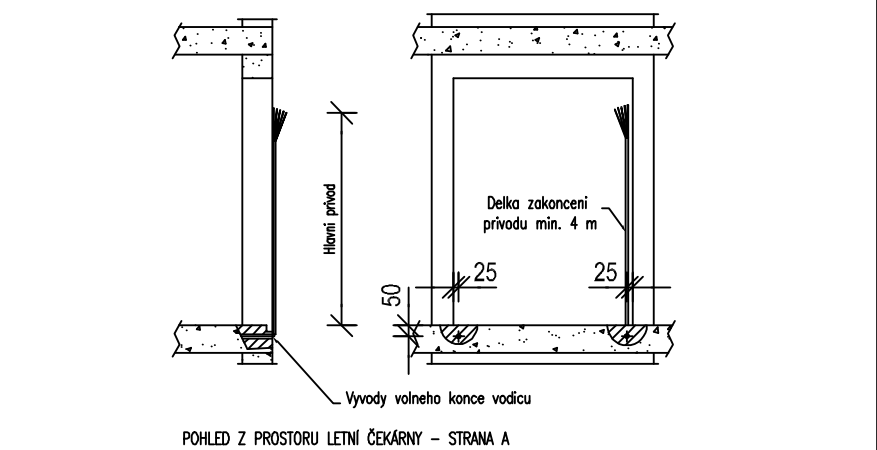
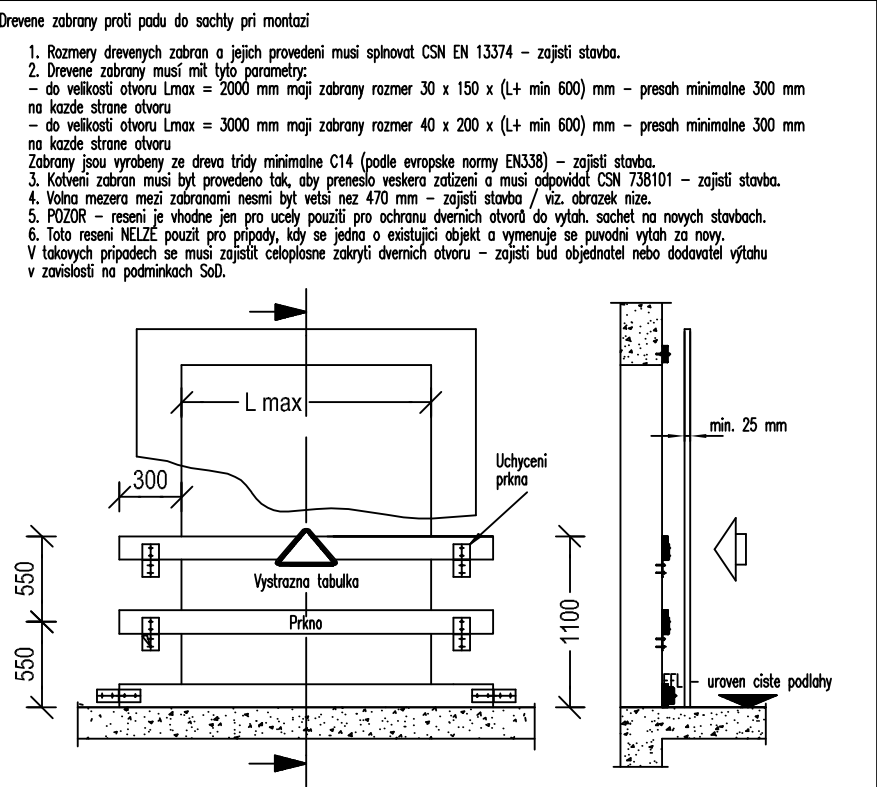
POZOR – POKUD JE SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ ČASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ.
CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitým provozním proudem
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudem během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jističným hlavním přívodem a hlavním jističem vytahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.
Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jističným hlavním přívodem v budově a jističným ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jistič hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách vytahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu vytahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky vytahu.



POHLED Z PROSTORU LETNÍ ČEKÁRNY – STRANA A



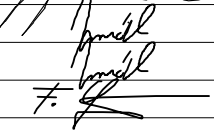
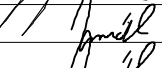



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost PRODEX-VALBEK		PRODEX V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10		Valbek	
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		Číslo soupravy	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis		

Investor		 <i>Správa železniční dopravní cesty</i>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		 V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10													
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová					<div>PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu</div> <table><tr><td>Zak. číslo zhotov.</td><td>17XP24010</td></tr><tr><td>Datum</td><td>08/2019</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>DUSP</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr><tr><td>Část</td><td>Příloha</td></tr><tr><td>D.1.4.1</td><td>3.1</td></tr></table>		Zak. číslo zhotov.	17XP24010	Datum	08/2019	Stupeň	DUSP	Měřítko	-	Část	Příloha	D.1.4.1	3.1
Zak. číslo zhotov.	17XP24010																		
Datum	08/2019																		
Stupeň	DUSP																		
Měřítko	-																		
Část	Příloha																		
D.1.4.1	3.1																		
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil																		
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Petr Černan																		
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm																		
<div>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště</div>																			
<div>TECHNICKÉ INFORMACE VÝTAH V PROSTORU LETNÍ ČEKÁRNY</div>																			

KUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU. PRODEX spol. s r.o., organizační složka